

MATRICULAS

Pantalla de introducción de matrículas españolas.

Selecciona la matrícula de la que quieres conocer la antigüedad y la aplicación la buscará automáticamente. No deberías poder seleccionar combinaciones inválidas de letras y números.

La exactitud en las dataciones de las matrículas se ha incrementado en los siguientes puntos:

- 1- En las matrículas emitidas entre 1971 y 2000 se muestra el año de matriculación (dato exacto y público de la DGT) y la aplicación calcula un posible mes de matriculación. Ten en cuenta que es una estimada, calculada matemáticamente y que puede tanto coincidir como fallar estrepitosamente. Imagina un año donde la mitad de los coches se hayan vendido de Enero a Abril, la aplicación no tiene forma de incluir esos datos en sus cálculos.
- 2- En las matrículas emitidas entre 2000 y 2003, la exactitud sólo podemos darla por meses de momento.
- 3- En las matrículas emitidas entre 2003 y la actualidad utilizamos los datos por día que la propia DGT proporciona, por lo que la aplicación te muestra el período en el que una matrícula se emitió, a veces con un margen de un día, a veces de una semana.

Cuando no encuentra la fecha de matriculación puede ser por dos motivos:

- 1- Has tecleado una matrícula demasiado nueva, quizá la base de datos del programa está a punto de actualizarse para contemplarla, o bien te has inventado una matrícula de dentro de diez años para ver si el programa fallaba, y como ves no lo hace... ;-)
- 2- Has tecleado una matrícula antigua, anterior al año 2000, pero que nunca llegó a emitirse. En Madrid, por ejemplo, se llegó a emitir la matrícula M-6814-ZX, agotando casi por completo las matrículas disponibles, mientras que en Soria sólo se llegó a la SO-3367-G. Por tanto, la matrícula SO-3368-G y posteriores nunca se emitieron, aunque su formato sea válido.

Puedes cambiar de país para las búsquedas pulsando sobre la bandera de la esquina superior izquierda.

Pulsando el icono de la estrella debajo de la bandera, accederás al listado de matrículas favoritas. Podrás añadir matrículas al mismo pulsando la estrella con el símbolo '+' que aparece a la derecha de la matrícula cuando has seleccionado una matrícula válida.

Desde la pantalla de favoritos, puedes borrar la lista completa con el botón de 'Borrar todo', o borrarlos uno a uno deslizando el dedo de izquierda a derecha sobre el elemento que quieres borrar.

BASTIDOR

Pantalla de introducción de número de bastidor (VIN en adelante):

Como sabes, el VIN de un vehículo es único en toda su 'vida', se lo ponen cuando sólo es un montón de hierros aún por atornillar y con él se va al desguace (a menos que pase por las manos de los amigos de lo ajeno y le troquelen uno nuevo, lo que esta aplicación también ayudará a detectar). Puedes encontrarlo en el salpicadero, en los pasos de rueda y debajo del capó, en chapitas remachadas al chasis o troquelado sobre el propio metal.

El VIN contiene MUCHA información sobre el vehículo: Fabricante, país de fabricación, año de fabricación y otros datos son genéricos para cualquier vehículo. Luego algunas marcas codifican otros datos, desde simples números de serie en la cadena de montaje hasta complejos algoritmos con modelo de bastidor, motor (cilindrada, potencia, tipo de combustible...), accesorios opcionales, y un largo etcétera...

En esta primera versión se descodifican los datos más sencillos del VIN. Así podrás saber el fabricante, el país de origen y año del modelo. El formato del VIN cambia y mucho entre Europa y EEUU, por ejemplo, y dentro de la propia Europa entre fabricantes, por eso de momento no podemos ofrecer más información. Seguimos trabajando en conseguir más datos contactando con las propias marcas y terceros para ampliar la misma.

NEUMÁTICO

Pantalla de consulta de datos de neumáticos:

En esta pantalla puedes introducir los datos que identifican a cada neumático y la aplicación te los decodificará y mostrará en formato inteligible.

Todo neumático tiene en su lateral exterior una serie de números y letras que puedes decodificar con esta aplicación. En principio está pensado para neumáticos de turismos (por eso la P inicial no se puede seleccionar, y es la que debes buscar porque tu código empezará con esa letra casi seguro). A partir de esa P rellena los campos de la aplicación con esos códigos. Un ejemplo corriente sería

P205/45 R 16

95 V

y así tendrías que introducirlo en la aplicación. En neumáticos de gama alta puedes encontrarte unos paréntesis rodeando la última letra o los dos últimos números y la letra juntos. Toca el botón "Poner ()" para introducirlos.

El código de fabricación del neumático lo puedes encontrar como cuatro números siempre rodeados por un rectángulo redondeado. Algunos fabricantes recomiendan no montar neumáticos con más de dos años de antigüedad, mientras otros lo alargan hasta los seis años, pues las propiedades del mismo se deterioran con el tiempo (cristalización, grietas, ...). Sobre todo si tu coche recorre pocos kilómetros al año, huye de neumáticos de oferta que tengan tres o cuatro años de almacén.

Se te mostrará información sobre el diámetro de ese neumático montado en su llanta, para que puedas ante un cambio de llanta calcular el neumático que puedes montar y siga siendo legal. El diámetro de las dos ruedas debe ser el mismo o podrías tener problemas con el seguro o la ITV, por ejemplo. Siempre comprueba en cualquier caso las medidas homologadas en la ficha técnica del vehículo.